

27.03.2019

Skoleskyss Akershus Veileder grunnskolen skoleåret 2019/2020



Fotograf: Catchlight Fotostudio AS



Innholdsfortegnelse

INNLEDNING.....	2
1. KORT SAMMENDRAG AV RUTINER.....	3
2. ÅRSHJULET.....	4
3. GRUNNLEGGENDE FOR ALLE SKYSSAKER	5
4. RETT TIL GRATIS SKOLESKYSS UT I FRA AVSTAND	6
5. DELT BOSTED.....	9
6. SÆRLIG FARLIG ELLER VANSKELIG SKOLEVEI.....	11
7. MEDISINSK BEHOV FOR SKYSS	12
8. SKOLEGANG VED ANNEN SKOLE ENN NÆRSKOLEN.....	14
9. AVLASTNING	15
10. MIDLERTIDIG BOSTED.....	16
11. SKYSSRETT FOR FLYKTNINGER OG ASYLSØKERE.....	17
12. SKYSS I FORBINDELSE MED SFO OG LEKSEHJELP	18
13. SKYSSRETT FOR VOKSNE ELEVER I GRUNNSKOLEN.....	18
14. MIDLERTIDIG REISEBEVIS	19
15. BRUK AV EGET TRANSPORTMIDDEL (egentransport).....	20
16. ØKONOMISK ANSVAR FOR SKOLESKYSS.....	21
17. ORGANISERING OG SAMORDNING AV SKOLESKYSS	21
18. HVEM GJØR HVA I SKOLESKYSSEN	22



INNLEDNING

Av opplæringsloven § 13-4 følger at fylkeskommunen har et ansvar for skoleskyss. I Akershus er fylkeskommunens ansvar delegert til Ruter As. Ruter har således ansvaret for å fatte vedtak om rett til skyss, og å gjennomføre skyssen. Kommunene og skolene har i tillegg et ansvar for skyss i skoletiden samt i grunnskolen for skyss av elever med «særlig farlig eller vanskelig skolevei» der avstandsvilkåret ikke er oppfylt.

Skoleskyss som utføres av Ruter skal primært foregå med den ordinære kollektivtrafikken. Elever som ikke kan følge den ordinære kollektivtrafikken kan etter egen søknad innvilges spesialskyss med minibuss eller drosje.

Årsaker til å få innvilget spesialskyss kan være:

- Varig eller midlertidig skade eller sykdom.
- Manglende eller vanskelig kollektivforbindelse mellom hjem og skole

Spesialskyssen i Akershus organiseres av Ruters datterselskap Konsentra AS.

Konsentra AS vil f.o.m. skoleåret 2019/2020 også håndtere søknader for elever som skal ha skolebillett grunnet avstand. Dette skal gjøres i en egen webportal heretter kalt bussportalen.

Rutiner og temaer om elevenes rettigheter og gjennomføringen av skoleskyssen behandles i denne veilederen.



1. KORT SAMMENDRAG AV RUTINER

RUTINER VED NYTT SKOLEÅR

Før nytt skoleår skal skolen/kommunen gjøre følgende i bussportalen:

- Kontrollere at opplysninger over elever som skal ha skolebillett er riktig, både i henhold til elevens navn, fødselsnummer, adresse, skoletilhørighet, klassetrinn og grunnlag (Avstand, medisinsk, trafikkfarlig vei) Det skal også kontrolleres om delt bosted og at voksenopplæring er valgt på de det gjelder.
- Stanse skoleskyss for elever som har sluttet/flyttet
- Legge inn nye elever det skal søkes om skolebillett dersom:
 - Skyss gjelder mellom folkeregistrert adresse og skolen og avstanden er over 4(2) km
 - Eleven tidligere har mottatt vedtak om skyss som fortsatt er gyldig (medisinsk eller delt bosted), men mangler på listen.
- Vurdere hvorvidt nye elever og elever som tidligere har hatt spesialskyss har behov for dette neste skoleår ut i fra medisinske behov, manglende kollektivtilbud og /eller gangavstand til holdeplass. Vurderingen av funksjonsfriske elever skal gjøres ut i fra de krav som stilles til reisetid og gangavstand for elevens alderstrinn.
- Legge inn riktig data om elever med behov for spesialskyss i Skoleweb (elever som kan benytte kollektivtransport føres opp på listen over elever som skal ha skolebillett jf. over).

Skolebillettene som er utstedt til elever med vinterskyss må skolen/kommunen selv stanse skoleskyssen i bussportalen når perioden er over. For elever med innvilget vinterskyss sendes elevlister som søknader om skolebilletter før skyssrettigheten trer i kraft på høsten.

Kortene samles inn av skolen og destrueres på våren når innvilgede skyssperiode opphører.

Kommunene blir belastet for refusjon etter persontakst inntil disse stanses i bussportalen.



2. ÅRSHJULET

Viktige frister for skoleskyss gjennom skoleåret fordelt med ansvarsforhold:

AKTIVITET	FRIST	ANSVARLIG
1. FEBRUAR		
Innrapportering av skyssbehov kommende skoleår. Innrapportering av skoletider		Kommunene
1. MAI		
Endrede tider i forbindelse med skoleslutt i juni		Skolene
1. JUNI		
Lister over skyssberettigede elever tilgjengeliggjøres i bussportalen		Konsentra
20. JUNI		
Registrering av endringer på skyssberettigede elever for kommende skoleår, samt innleggelse av nye i bussportalen		Skolene
20. JUNI		
Registrering i Skoleweb av spesialskyss elever for kommende skoleår		Skolene
UKE 27/28		
Utsending av rutetider for skolebusser fra skolestart		Ruter
CA. 10 DAGER FØR SKOLESTART		
Rutetabeller for skolebusser søkbare på www.ruter.no		Ruter
10. AUGUST		
Utsending av skolebilletter til skolene		Konsentra
UKE 41		
Revisjon av rutetider for skolebusser		Ruter
1. NOVEMBER		
Endrede tider i forbindelse med skoleslutt før jul		Skolene



3. GRUNNLEGGENDE FOR ALLE SKYSSAKER

Retten til skoleskyss reguleres i:

- Opplæringsloven med tilhørende forskrifter
- Akershus fylkeskommunes retningslinjer for skoleskyss
- Tolkingsttalelser fra Utdanningsdirektoratet
- Avgjørelser fra Fylkesmannen
- Andre relevante lovverk som barnelova, FNs barnekonvensjon osv.

Utgangspunktet for alle vurderinger om rett til skoleskyss er bosted. Med bosted menes vanligvis elevens folkeregistrerte adresse. Det er denne adressen som fastsetter hvilken skole som er å betrakte som elevens nærscole. Enkelte elever bor på andre adresser enn den folkeregistrerte, enten på grunn av midlertidig behov for annet bosted eller eleven bor på to adresser (delt bosted). Se egne kapitler om dette.

Elevers skyssrett hjemles i følgende forhold i opplæringsloven:

- Avstand mellom bosted og skole – opplæringsloven § 7-1
- Særlig farlig eller vanskelig skolevei – opplæringsloven § 7-1
- Funksjonshemming, midlertidig skade eller sykdom – opplæringsloven § 7-3
- Reisefølge og tilsyn – opplæringsloven § 7-4

Ruter har i Akershus vedtaksmyndighet og skal fatte vedtak i alle saker om skoleskyss med følgende unntak hvor vedtak fattes i kommunen:

- Grunnskoleelever som har rett til skyss etter reglene om særlig farlig eller vanskelig skolevei dersom avstanden er kortere enn lovens oppgitte avstandsgrenser. Dette er uavhengig av om skolen er privat eller offentlig
- Elever som har rett til reisefølge etter opplæringslovens § 7-4.
- Elever som har rett til tilsyn før/etter skoletid etter opplæringsloven § 7-4

Det er den kommunen hvor elevens folkeregistrerte adresse ligger som skal betale refusjon etter persontakst for fylkeskommunens transport av eleven i henhold til opplæringsloven § 13-4.

Skoleskyss skal primært foregå med ordinær kollektivtrafikk. Skolebusser og spesialskyss settes opp til skolens start og sluttid der hvor ordinær kollektivtrafikk ikke dekker skyssbehovet. Kjøring til andre tider kan avtales. Det forutsettes at ankomst- og avgangstider ved skolen samordnes og at antallet begrenses. Ruter vil normalt akseptere maksimalt to tidspunkter ut over skolestart og slutt.

Fleksibel skyssordning brukes når man kan forvente at en elev, med innvilget skoleskyss på medisinsk vilkår, av medisinske årsaker må hentes tidligere enn skolens sluttid eller senere enn skolens starttid på morgenen grunnet akutt endring i elevens medisinske tilstand. For å ha en fleksibel skyssordning må det fremkomme i legeerklæringen at det er forventet at pasienten/eleven vil kunne ha behov for skyss tidligere enn planlagt på dager der det oppstår en akutt situasjon knyttet til elevens helsetilstand. Når denne ordningen blir brukt ringes Konsentra på det tidspunkt eleven ikke klarer å fullføre sin skoledag. Dette er en ordning kun for å avhjelpe i akutte situasjoner.



Slik skyss kan ikke planlegges da det er umulig å vite på forhånd hvilke dager dette vil gjøre seg gjeldede. Med andre ord, må det i søknaden legges inn avtalte tider*, da det er disse tidene Konsentra planlegger ut i fra.

*Disse tidene er tider Konsentra vil sende ut til hver skole ved skolestart.

Klagerett

Vedtak om skoleskyss er et enkeltvedtak etter forvaltningsloven(fvl.) § 2b. Enkeltvedtak kan etter reglene i fvl. § 28 påklages av part i saken eller annen med rettslig klageinteresse. Klagefristen er tre uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket har nådd frem til vedkommende part eller vedkommende burde ha skaffet seg kjennskap til vedtaket jf. fvl. § 29. Klageorganet er Fylkesmannen i Oslo og Viken. En eventuell klage skal sendes via Ruter som før behandlingen av saken i klageorganet kan omgjøre vedtaket. Klagesaker som kommer inn etter fristen skal normalt avvises jf. fvl. § 33. I en klagesak skal alltid barnets beste fremkomme. Barnet skal selv få gi uttrykk for hvorledes det opplever skoleskyssen. Om barnet er for ungt til å uttale seg på egne vegne ønsker vi at foresatte snakker med barnet og videreformidler i klagen hvorledes barnet opplever skoleskyssen.

4. RETT TIL GRATIS SKOLESKYSS UT I FRA AVSTAND

OPPLÆRINGSLOVEN § 7-1

Elever hvor avstand mellom bosted og skole overstiger lovens avstandskrav, etter korteste farbare vei, har rett på gratis skoleskyss. Opplæringsloven har fastsatt at følgende avstander gir rett til gratis skyss:

1. klasse:	2 km
2. – 10. klasse:	4 km

Hvordan måles avstanden?

Det fremgår av Ot.prp. nr. 46 (1997-98) at skoleveien skal regnes fra dør til dør etter farbar vei. Farbar vei kan være både offentlig og privat vei, gårdsvei, sti osv. så lenge veien er åpen for fri ferdsel til fots. Det er ikke korteste bilvei eller den trasé bussen kjører som skal legges til grunn, men den korteste vei som eleven kan benytte (ikke nødvendigvis den veien eleven velger å benytte) for å gå til og fra skolen som skal legges til grunn ved måling av avstand. Alle strekninger som er tillatt og farbar for gående kan inngå i målingen av avstand. Kunnskapsdepartementet har avklart at skoleveien skal beregnes som avstanden mellom inngangsdør hjemme og inngangsdør på skolen. Dersom eleven benytter flere inngangsdører på skolen, skal den inngangsdøren som ligger lengst unna hjemmet legges til grunn. Med inngangsdør menes dør der man på ene siden er utenfor og på andre siden er inne i en bygning.

Forholdene på skoleveien kan variere med årstid. Dette skal også hensyntas ved beregning av avstand, og innebærer i praksis at elever kan ha rett til skyss bare deler av året (vinterskyss), for



eksempel dersom en skolevei kun er farbar på barmark. Fylkesmannen har i noen tilfeller godkjent kortere tråkk og stier som en del av skoleveien.

Reise- og ventetid

Hverken departementet eller lovverket setter maksimaltider for skoleskyss. Skyssen skal være forsvarlig og reisetiden akseptabel. Hva som er forsvarlig reisetid må vurderes konkret ut fra den enkelte elev og det skal tas hensyn til elevens alder, avstand mellom hjem og skole, tid i hjemmet og eventuelt handicap. Det settes også krav om at skyssen skal kunne organiseres rasjonelt og effektivt. Reise og ventetid skal sees i sammenheng.

Elevenes reise- og ventetid hver vei, beregnet etter skolens ordinære star- og sluttider, **skal søkes begrenset til** (Akershus fylkeskommunes retningslinjer):

- 45 minutter for 1.-3. Klasse
- 60 minutter for 4.-6. Klasse
- 75 minutter for 7.-10. klasse

Beregning av reisetid skal omfatte gang-, vente- og reisetid på transportmiddelet.

RUTINER I FORBINDELSE MED NYTT SKOLEÅR

Elever med skolebillett (avstand) skal gjelder følgende:

Når elevlisten for neste skoleår tilgjengeliggjøres i bussportalen 1.juni skal skolen/kommunen gjennomgå følgende:

- Kontrollere avstanden for de elevene som flyttes opp fra 1. til 2. klasse og elever som flyttes til ungdomstrinnet dersom skolen ligger på en annen adresse enn barneskolen.
- Dersom eleven har endret bostedsadresse eller det er gjort endringer i skoleveien for elevene som f.eks. at det er bygget en ny gangvei.
- Legge inn elever som vurderes å ha rett til gratis skoleskyss ut fra lovens avstandsregler og stanse skoleskyss for elever som har sluttet på skolen.

For elever med innvilget skolebillett fra forrige skoleår, der det ikke foreligger endringer, er det ikke nødvendig å kontrollere grunnlaget på nytt for hvert skoleår.

Elever med spesialskyss (avstand):

For elever som oppfyller avstandsvilkår i loven og som er innvilget skyss gjennom Konsentra (spesialskyss) grunnet manglende kollektivtilbud eller for lang gangavstand til holdeplass, må det gjøres en vurdering før hvert skoleår om eleven fortsatt oppfyller vilkåret for spesialskyss eller nå kan reise med kollektivtransport eller gå i stedet. En slik årlig vurdering er nødvendig ettersom kollektivtilbudet kan endre seg fra år til år, og fordi hva som regnes som akseptabel skolereise varierer med elevenes alder/klasetrinn. Dersom vurderingen viser at eleven kommende skoleår kan reise kollektivt, legges eleven inn som ny elev i bussportalen. Har eleven fortsatt behov for spesialskyss registreres dette i Skoleweb og avtalte tider* legges inn.

*Disse tidene er tider Konsentra vil sende ut til hver skole ved skolestart.



RUTINER FOR NYE SAKER

Skyssrettigheter for elever som flytter inn/ut av skolens inntaksområde rapporteres fortløpende til Konsentra, se retningslinjer ovenfor.

Skolen/kommunen har **ikke** vedtaksmyndighet og kan derav ikke avslå/innvilge søknader om skyss for nye elever ut i fra at avstanden mellom hjem og skole er under 4 (2) km. Forvaltningslovens veiledningsplikt gjør at skolen/kommunen må opplyse foresatte om at avstanden anses å ikke oppfylle vilkåret for rett til gratis skoleskyss, men dette kan ikke formuleres som et vedtak. Dersom foresatte likevel ønsker å søke om gratis skoleskyss, sendes søknaden til Ruter. Alternativt kan skolen legge inn en ny elev i bussportalen og velge grunnlag «Annen årsak» og legge inn en begrunnelse. Disse går automatisk til manuell behandling hos Ruter.

Vurdering av avstand og kollektivtilbud:

Skolen/kommunen vurderer selv avstanden mellom hjem og skole etter korteste farbare vei ut fra tilgjengelig kartmateriale. For å finne korteste gangavstand kan nå den nye bussportalen benyttes. Skolen/kommunen må også vurdere om det er mulig å reise kollektivt mellom hjem og skole. Grunnlag for denne vurderingen er ruteopplysningene på www.entur.no. Er skolen/kommunen i tvil om avstanden gir rett til gratis skoleskyss, kan Ruter As bes om en kontrollmåling. Dette gjøres ved å legge inn eleven i bussportalen og hvis systemet beregner at avstandskrav ikke er møtt velges grunnlag «Annen årsak» og en begrunnelse må fylles inn. Disse blir sendt til manuell behandling hos Ruter.

Avstandskravet er oppfylt og eleven kan benytte kollektivtransport til/fra skolen:

Skolen/kommunen skal registrere nye elever i bussportalen.

Dersom eleven kan reise med kollektivtransport innenfor akseptabel reisetid, men gangavstanden til holdeplass er for lang, har eleven rett til skyss til/fra holdeplass/oppsamlingsplass forutsatt at vilkåret forøvrig er oppfylt. Skolen/kommunen kan i slike tilfeller sende søknad om spesialskyss via Skoleweb. Elevene vil innvilges spesialskyss til holdeplass og kollektivtransport på resten av strekningen

Avstandskravet er oppfylt, men det er ikke noe kollektivtilbud eleven kan benytte:

Skolen/kommunen sender søknad om spesialskyss via Skoleweb.

Skolen er i tvil om avstandskrav er oppfylt eller i tvil om skysstilbud:

Dersom skolen/kommunen er usikker på retten til skyss eller skysstilbudet for eleven legges denne inn i bussportalen med grunnlag «Annen årsak» og begrunnelse legges inn. Hvis avstanden er utenfor kravet ifølge systemet vil bestillingen gå til manuell behandling hos Ruter. Ved innvilgelse vil det av vedtaksbrevet fremgå hvilken type skyss eleven tilbys, og hvis eleven får skolebillett dukker den opp i bussportalen og kort bestilles automatisk. Ved spesialskyss vil det automatisk opprettes en søknad i Skoleweb som skolen/kommunen må fullføre og sende inn.

Vinterskyss

I enkelte tilfeller innebærer korteste farbare vei bruk av turvei, gårdsvei, eller lignende som ikke brøytes. Dersom avstanden etter denne veien er under 4 (2) km, hender det at avstanden



overstiger lovens avstandskrav på vinteren. I slike tilfeller har eleven rett til gratis skoleskyss i vinterperioden(vinterskyss). Hvis eleven trenger spesialskyss legges eleven inn i Skoleweb. Hvis eleven skal benytte kollektivtransport legges den inn i bussportalen med grunnlag «Vinterskyss».

Vedtak om vinterskyss gjøres gjeldende i perioden 1. november – 1. april, eller så lenge framkommeligheten på vinterstid gjør at korteste farbare vei ikke kan benyttes. Skolen/kommunen må vurdere om behovet for skyss grunnet framkommelighet er til stede ut over angitt periode.

Skolebillettene som er utstedt til elever med vinterskyss må skolen/kommunen gå inn og stanse ved utgangen av perioden.

Kommunen betaler refusjon etter persontakst (jf. opplæringsloven § 13-4) så lenge skoleskyssen ikke er stanset i bussportalen. Bruk av skolebilletten utover angitte dato er å anse som misbruk.

For elever som er innvilget vinterskyss med spesialskyss, avgjøres kommunens refusjon av perioden skyssen har foregått.

5. DELT BOSTED

Eleven må registreres med 2 adresser:

1. Folkeregistrert adresse
2. Ytterligere skyss adresse(r)

Elever med to bosteder har rett på skyss fra begge hjem jf. udir-3-2009. Retten til skoleskyss gjelder fra begge hjem ved delt bosted forutsatt at de oppfyller vilkåret i oppl. § 7-1(avstand) eller § 7-3(medisinsk). Det må dokumenteres at det foreligger en rimelig fast, planlagt og regelmessig ordning eller en rettslig fastsatt deling. Dokumentasjonen skal være fysisk undertegnet av begge foresatte og skal vise elevens bostedsmønster. Det må fremgå av dokumentasjonen når eleven skal bo på hvilket bosted, f.eks. partalls uker hos mor og oddetallsuker hos far, tirsdager- onsdager hos mor i oddetallsuker og resten hos far. Dersom avtale ikke vedliggjer vil søknad avslås.

Søknader om gratis skoleskyss i forbindelse med delt bosted skal legges inn i bussportalen og delt bosted hukes av. Disse sendes alle til saksbehandling hos Ruter som fatter vedtak. Når dette er gjort produseres skolebillett å sendes ut dersom vedtak innvilges med ordinær kollektivtransport. Når disse registreres må samværserklæring vedlegges. Denne må inneholde:

- Begge foresattes navn og bostedsadresser
- Avtale om delt bosted (jf. krav til dokumentasjon ovenfor)
- Begge foresattes underskrift.
- Dokumentasjon fra sakkyndig dersom det søkes om skyss etter reglene i opplæringsloven § 7-3 (se kapittel om medisinsk behov for skyss)

Merk at det for skoleskyss er bostedsfordeling på skoledagene som er avgjørende og at å bo innebærer overnatting.

**Merk:**

Skoleskyssen skal være rasjonell og forsvarlig. Rutegående transport er førstevalg i all skoleskyss. Ekstraordinært kostbare skyssordninger og skyssordninger med ikke akseptable reisetider kan medføre at daglig skyss ikke blir forsvarlig. Eleven må da innløsjes eller foresatte må selv ta ansvaret for skoleskyssen. Foresatte har et selvstendig ansvar knyttet til barnas skolehverdag, jf. barnelova § 30. Dette innebærer at retten til skoleskyss kan være innfridd selv om foresatte mener at skolereisen blir for krevende eller komplisert for barna. Det vil være opp til foreldrene å gjøre de tilpasninger de mener er nødvendige.

RUTINER FOR NYE SAKER**1. Dokumentasjon av bostedsopplegg:**

Dokumentasjonen av bostedsfordeling skal være signert av begge foresatte. Det skal fremgå av dokumentasjonen når eleven skal bo på den enkelte adresse. Dette er nødvendig for at Ruter As skal kunne vurdere om avtalen gir rett til gratis skoleskyss.

2. Vurdering av skyssrettighet og skyssstilbud:

Dersom forutsetningene med hensyn til avtale om delt bosted er til stede, må skolen vurdere om avstanden etter korteste farbare vei fra den andre bostedsadressen (ikke folkeregistrert adresse) gir rett til gratis skyss etter opplæringsloven § 7-1. Skolen skal også vurdere om eleven kan reise med kollektivtransport mellom skolen og dette bostedet.

3. Eleven kan reise med kollektivtransport:

Eleven legges inn i bussportalen. Hvis eleven innvilges skyss med ordinær kollektivtrafikk skjer bestilling av kort automatisk når Ruter fatter vedtak. Hvis det er snakk om en kombinasjon eller kun spesialskyss vil skolen/kommunene få beskjed om dette og en søknad opprettes automatisk i Skoleweb og skolen/kommunen må inn å fullføre denne.

4. Behov for spesialskyss:

Dersom avstanden oppfyller lovens krav, men det ikke er mulig å reise kollektivt på hele eller deler av strekningen, kan skolen sende søknad via Skoleweb til Konsentra as. Det samme gjelder dersom dokumentasjon fra sakkyndig legitimerer at eleven har behov for spesialskyss.

RUTINER VED NYTT SKOLEÅR

Vedtak om gratis skoleskyss i forbindelse med delt bosted gjelder vanligvis så lenge forutsetningene vedtaket bygger på fremdeles er tilstede, dvs. så lenge det ikke er gjort endringer i skoletilhørighet, bostedsadresser, avtalen om delt bosted e.l. Ved endringer hos en elev med skolebillett skjer saksbehandlingen i bussportalen. Skolen vil vedtak skolen får beskjed om endringen fører til at ny billett må produseres eller om eleven kan beholde sitt nåværende kort. Ved spesialskyss må en ny søknad legges inn i Skoleweb og Konsentra må informeres om at den eksisterende skyssen skal avsluttes.

Ved endringer i ovennevnte forutsetninger må det sendes ny søknad om skyss og det må fattes nytt vedtak i saken. Det samme gjelder dersom legeerklæring ikke lenger dokumenterer elevens behov for skyss.



Elever med skolebillett:

For elever med skolebillett må skole/kommunen sørge for at eleven ligger i elevlisten for neste skoleår i bussportalen og delt bosted er valgt på elevene. Denne listen er en kopi av elevlisten for nåværende skoleår og blir tilgjengeliggjort 1.juni.

Elever med spesialskyss:

Elever som tidligere har hatt spesialskyss på medisinsk grunnlag, grunnet manglende kollektivtilbud eller for lang gangavstand til holdeplass/oppsamlingsplass i forbindelse med delt bosted, må skolen/kommunen ved nytt skoleår vurdere om dette forholdet fortsatt gir eleven behov for spesialskyss. Både endringer i kollektivtilbudet, i skoletider og i hva som regnes som akseptabel skolevei (endres med elevens alder) kan gjøre at eleven nå kan benytte kollektivtransport. Dersom det fortsatt er behov for spesialskyss, legges bestilling inn i Skoleweb på vanlig måte. For elever med skolebillett må skole/kommunen sørge for at eleven ligger i elevlisten for neste skoleår i bussportalen. Denne listen er en kopi av elevlisten for nåværende skoleår og blir tilgjengeliggjort 1.juni.

Søknader i Skoleweb som er fylt ut feil/ er mangelfulle vil settes tilbake til skolen.

6. SÆRLIG FARLIG ELLER VANSKELIG SKOLEVEI

OPPLÆRINGSLOVEN § 7-1

Elever som har særlig farlig eller vanskelig skolevei har rett på skyss uavhengig av avstand. All ferdsel i trafikk innebærer en viss risiko, men dette er likevel ikke tilstrekkelig til å få skyss på ovennevnte grunnlaget. Faren ved å ferdes på den aktuelle strekningen det søkes skyss for må være utenom det vanlige farlig, altså en «særlig risiko» for barnet det gjelder(Udir-3-2009). Elevenes trafikkferdigheter er helt avhengig av relevant trening og opplæring. Det er stor individuelle forskjeller mellom barn på samme alder. Foresatte har hovedansvaret for trafikkopplæringen av egne barn. Når det innvilges skyss for en begrenset periode er svært viktig at foresatte i denne perioden trener mye med barna slik at de blir i stand til å ferdes i trafikken på egenhånd når skyssen bortfaller.

Enkelte kommuner har vedtak på at visse veistreknings er å betrakte som særlig farlig eller vanskelig for alle elever i grunnskolen eller for elever i visse klassetrinn. Disse vedtakene er kun å anse som veiledende. Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak og skal alltid fattes på bakgrunn av en individuell vurdering av den enkelte elevs forutsetninger til å ferdes på veien det søkes skyss for sett i forhold til alder, utvikling, modenhet, trafikk tetthet, oversiktighet på veien osv.

Merk:

Det er et stort skille mellom særlig farlig og trygg skolevei. Det er særlig farlig skolevei som gir rett til skyss etter opplæringslovens bestemmelser.



RUTINER

Ansvar for å sørge for forsvarlig skolereise når avstanden er **under 4 (2) km**:

Når skoleveien er under 4 (2) km, etter korteste farbare vei, er kommunen ansvarlig for skyssen. Kommunens saksbehandling skal følge forvaltningslovens regler om enkeltvedtak. Kommunen er ansvarlig for å fatte vedtak jf. opplæringsloven § 13-4. Kommunen kan enten sørge for transport selv eller bestille kommunal skyss via Ruter. Dersom kommunen ønsker at Ruter skal stå for transporten registreres eleven i bussportalen eller spesialskyss via Skoleweb. Grunnlag skal settes til «Trafikkfarlig vei» i bussportalen eller «farlig skolevei (oppdragskjøring)» i skoleweb. Elever som er innvilget skyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skolevei gjennom kommunalt vedtak vil framgå i elevlisten for neste skoleår i bussportalen. Skolen/kommunen må kontrollere opplysningene om eleven og at det er merket av med grunnlag "Trafikkfarlig vei".

Ansvar for å sørge for forsvarlig skolereise når avstanden er **over 4 (2) km**:

Når eleven har rett på gratis skoleskyss ut fra avstand over 4 (2) km, er det Ruter som er ansvarlig og dermed fatter vedtak. Spørsmålet om særlig farlig eller vanskelig skolevei er i slike tilfeller som regel knyttet til strekningen til/fra holdeplass. I slike saker trenger Ruter kommunens/skolens vurdering av om skoleveien er å betrakte som særlig farlig eller vanskelig for angjeldende elev. Dette ettersom det er kommunen/skolen som har best kjennskap til veinettet og har forutsetning for å vurdere elevens modenhet og forutsetning for å takle skolereisen. Slik informasjon bør derfor vedlegges søknaden i bussportalen dersom denne sendes fra skolen/kommunen. I tillegg kan det være behov for trafiksikkerhetsfaglig uttalelse fra Statens vegvesen dersom veien er riks- eller fylkesvei. Er ikke ovennevnte informasjon vedlagt bestillingen vil Ruter innhente opplysningene før søknaden kan behandles, noe som kan forsinke behandlingstiden. Elevens navn, folkeregistrert adresse, skoletilhørighet og klassetrinn fremgå av søknaden dersom denne sendes av foresatte.

7. MEDISINSK BEHOV FOR SKYSS

OPPLÆRINGSLOVEN §7-3

Opplæringsloven § 7-3 gir elever som har behov for skyss grunnet funksjonshemming, midlertidig skade eller sykdom rett på gratis skyss mellom bosted og opplæringssted uavhengig av avstand. Det er ikke tilstrekkelig at eleven har en funksjonshemming, skade eller sykdom. Det kreves at funksjonshemmingen, skaden eller sykdommen gjør det nødvendig med skoleskyss (prp. 95L, 2009-2010).

Behovet for skyss må dokumenteres gjennom erklæring fra sakkyndig, f.eks lege eller psykolog. Det er ikke funksjonshemmingen, skaden eller sykdommen som sådan som skal dokumenteres, men hva som fører til at denne tilstanden gjør at eleven har behov for skyss til og fra skolen.

Sakkyndig skal dokumentere:

- Hva eleven kan mestere på en skolereise, f.eks. eleven vet hvor han/hun bor, eleven klarer fysisk å gå av/ på en buss, eleven mestrer å trykke på stoppknappen, hvor langt eleven klarer å gå, kan eleven ta buss dersom han/hun får reservert sete? Kan eleven benytte kollektivtransport dersom vedkommende har reisefølge? o.l.
- Hva eleven ikke mestrer knyttet til en skolereise



Dersom sykdommen eller funksjonshemmingen gjør at eleven har behov for spesialskyss, og på hvilken bakgrunn, må framgå av erklæringen. Hvis ikke vil eleven ved en innvilgelse få skolebillett og dukke opp i bussportalen i elevlisten.

Ved midlertidig behov for skyss grunnet skade eller sykdom skal tidsavgrensningen fremgå av legeerklæringen. Dette gjelder også elever som har behov for skyss hvert år av medisinske årsaker, men bare i deler av skoleåret.

Elever med spesialskyss som har behov for hjelp til f.eks å bære sekk, hjelp opp trappen til skolen, følges inn på skolen etc. har skolen/kommunens ansvar å stille med hjelp/ledsager. Det tilligger ikke sjåførene å utføre slike oppgaver. Voksne elever som har grunnskoleopplæring etter opplæringsloven kap.4A har også skyssrett på medisinsk grunnlag.

Dersom en elev som legges inn i skoleweb med kode MOV(må overlates voksen) skal vedkommende mottas av voksen i begge ender av transporten. **Gjøres ikke dette vil MOV fjernes fra søknaden.**

RUTINER FOR NYE SAKER

Legeerklæring dokumenterer behov for spesialskyss (kan ikke reise kollektivt):

Dersom det fremgår av sakkyndigerklæringen at eleven har behov for spesialskyss sendes søknad via Skoleweb på vanlig måte. Dokumentasjon fra sakkyndig skal oversendes samtidig med at søknaden legges inn i Skoleweb. Er dokumentasjon fra sakkyndig ikke vedlagt vil søknad bli avslått.

Medisinske elever som kan reise kollektivt:

For elever som kan reise med kollektivtransport, eller det ikke kan dokumenteres behov for spesialskyss, skal søknaden legges inn som ny elev i bussportalen vedlagt erklæring fra sakkyndig.

Endring av transportbehov

I enkelte tilfeller endres elevens behov for spesialskyss seg med tiden slik at en elev som har hatt behov for spesialskyss blir i stand til å benytte ordinær kollektivtransport, eller eleven har behov for å trene på å benytte kollektivtransport. I slike tilfeller bestiller skolen skolebillett direkte fra Konsentra og ikke i bussportalen. Av henvendelsen må det framgå at eleven allerede er innvilget spesialskyss på medisinsk grunnlag. I disse sakene er det ikke nødvendig med ny legeerklæring. Det vil i slike tilfeller også kunne innvilges billett til en ledsager i en overgangsperiode dersom det er behov for det, slik søknad sendes Ruter.

Avbestilling av spesialskyss på dager eleven skal trene på å bruke kollektivtransport må meldes til Konsentra as innen kl. 12:00 dagen før.



RUTINER VED NYTT SKOLEÅR

Elever med skolebillett (medisinsk):

Dersom en elev tidligere er innvilget skolebillett på medisinsk grunnlag vil det framgå av vedtaket hvor lenge det er gyldig. I den tid vedtaket er gyldig er det ikke nødvendig å dokumentere behovet for skyss på nytt for hvert skoleår. Skolen/kommunen må sørge for at eleven ligger i elevlisten for neste skoleår som tilgjengeliggjøres 1.juni i bussportalen.

Er vedtaket kun er gjort gyldig for en gitt tidsbegrenset periode i året, et eller flere konkrete skoleår, eller liknende må det sendes inn ny søknad i bussportalen med ny legeerklæring.

Elever med spesialskyss (medisinsk):

For elever som tidligere er innvilget spesialskyss på medisinsk grunnlag, og som fortsatt har behov for spesialskyss, legges søknad om skyss inn i Skoleweb på vanlig måte. Husk ny legeattest i de tilfeller der dette er nødvendig. Ny dokumentasjon fra sakkyndig er nødvendig i de tilfeller der tidligere dokumentasjon ikke sier noe om hvor lenge eleven vil ha behov for spesialskyss, attesten i liten grad beskriver behovet for spesialskyss, der dokumentasjonen er tidsbegrenset og det søkes spesialskyss for et periode utover dette o.l.

Midlertidig behov for skyss:

Ved midlertidig behov for skyss grunnet skade eller liknende, skal tidsavgrensningen fremgå av legeerklæringen. Dette gjelder også elever som har fast behov for skyss, men bare i deler av skoleåret (f.eks. dokumenter behov for vinterskyss). Er ikke legeattesten tidsavgrenset vil Ruter etter eget skjønn fastsette tidsrommet på bakgrunn av opplysninger som fremkommer av innsendte dokumentasjon.

8. SKOLEGANG VED ANNEN SKOLE ENN NÆRSKOLEN

Opplæringsloven § 8-1

Elever har rett til å gå på nærskolen. Med nærskolen menes den skolen som ligger nærmest eller den skolen i nærmiljøet som eleven sokner til (inntaksområde). I Udir-3-2010” Bruk av alternative opplæringsarenaer i grunnskolen” utdypes elevenes rettighet til skoleplass ved nærskolen. Det er folkeregistrert adresse som avgjør hvilken skole som er nærskolen. Dette gjelder også for elever med delt bosted og elever med behov for spesialundervisning. Retten til gratis skoleskyss etter opplæringsloven § 7-1 gjelder i utgangspunktet til og fra den skolen eleven går på, uavhengig av om dette er elevens nærskole eller ikke. I forbindelse med inntak på annen skole enn nærskolen har imidlertid kommunen hjemmel til å stille vilkår om at foresatte selv må dekke merkostnadene forbundet med skyssen (udir-3- 2009). Kommunens mulighet til å stille slikt vilkår er begrenset og avhenger av årsaken til skolebyttet. Dersom skolebyttet skyldes psykososiale forhold (mobbing e.l.) kan kommunen ikke stille slikt vilkår. Dersom skolebyttet er av mer frivillig karakter, som f.eks. for å opprettholde kontakt med venner, er det mulig å stille vilkår om at foresatte selv må dekke merkostnadene med skyssen forbundet med å gå på en annen skole enn nærskolen. Eventuelt vilkår om egenbetaling må inngå som en del av vedtaket. Har ikke kommunen i vedtaket stilt slikt vilkår vil kommunen selv bli ansvarlig for merkostnaden, dette gjelder også i kommuner som opererer med fritt eller fleksibelt skolevalg.



Søknader om skyss for elever som ved delt bosted har folkeregistrert adresse hos den ene foresatte, men går på skole som om han/hun bor hos den andre, skal følge regler og rutiner for skolegang ved annen skole enn nærskolen. Kommunen skal alltid fatte enkeltvedtak etter forvaltningslovens regler om skoletilhørighet. Dette gjelder både når en elev tas inn på ny skole, enten dette er nærskolen eller annen skole, og dersom eleven skal fortsette på samme skole etter flytting fra skolekretsen.

Spesialskoler, innføringsklasser og lignende spesialundervisning som tilbys elever fra flere skolekretser på ett sted, er ikke å betrakte som elevens nærskole (med mindre dette tilbudet er ved den skolen eleven ellers har som nærskole ut fra skolekrets eller avstand fra hjemmet), jf. Udir-3-2010” Bruk av alternative opplæringsarenaer i grunnskolen”. Skyss i slike saker er dermed å betrakte som skyss til annen skole enn nærskolen på lik linje med andre saker som gjelder skolegang ved annen skole enn nærskolen. Kommunen vil være ansvarlig for ekstrakostnadene knyttet til skyss.

Merk:

Når elever går på en annen skole enn nærskolen er det opplæringslovens bestemmelser om reise- og ventetid som gjelder.

RUTINER

Det er stilt vilkår om at foresatte selv må dekke skyssutgifter:

Dersom kommunen har stilt vilkår om at foresatte selv må dekke merkostnadene til skyss, men foresatte likevel mener de har rett på gratis skoleskyss må kommunenes vedtak påklages til Fylkesmannen. Klagen sendes da via kommunen som fattet vedtaket.

Det er **ikke** stilt vilkår og eleven har rett til skyss ut fra avstand:

Dersom det ikke er stilt vilkår, og eleven kan benytte kollektivtransport, kan søknaden om skolebillett legges inn i bussportalen.

Søknad om spesialskyss for funksjonshemmede elever til spesialskole (også dersom dette ikke er elevens nærskole) sendes via Skoleweb.

9. AVLASTNING

Elever som har opphold i avlastningshjem har samme retten til skyss som andre elever etter reglene i opplæringslovens kapittel 7. Avlastningshjemmet er å anse som elevens hjem de dagene vedkommende oppholder seg der.

Retten til skyss til avlastningshjem gjelder kun avlastning som er organisert av kommunen og følger et kommunalt vedtak. Vedtaket må vedlegges søknaden om skyss.



10. MIDLERTIDIG BOSTED

Retten til skyss etter opplæringslovens regler gjelder i utgangspunktet for reisen mellom folkeregistrert adresse og nærskolen. I enkelte tilfeller kan det være behov for at eleven i en periode må bo utenfor hjemmet.

Noen elever bor utenfor hjemmet fordi de blir tatt hånd om av barnevernet. Dersom plasseringen innebærer bosted i **fosterhjem**, har eleven rett til gratis skoleskyss mellom fosterhjemmet og skolen dersom opplæringsloven §§ 7-1 eller 7-3 er oppfylt. I så fall er det den fylkeskommunen der eleven bodde da plasseringen i fosterhjemmet ble vedtatt som er ansvarlig for skyssen dersom avstanden mellom fosterhjemmet og skolen er over 4 (2) km. Har eleven rett til skyss etter reglene om særlig farlig eller vanskelig skolevei, er det kommunen der elevens folkeregistrert adresse ligger som er ansvarlig for skyss, herunder å fatte vedtak om skyss.

Enkelte elever som tas hånd om av barnevernet kan i perioder ha behov for **midlertidig bosted** mens de venter på et mer permanent bosted. Eleven har i så fall krav på å få fortsette ved den skolen de har skoleplass på fram til en permanent løsning foreligger. Så lenge det er snakk om midlertidig bosted er det barnevernet som er ansvarlig for skyss, jf. Udir-3-2009” Særlege problemstillingar i samband med retten til skyss”.

Andre tilfeller som gjør at elever må bo utenfor hjemmet kan f.eks. være forhold som gjør at eleven i en periode må bo på krisesenter alene eller sammen med en foresatt. Det kan også være tilfeller der elever midlertidig må bo hjemmefra fordi aleneforeldre blir syk og ikke kan ha den daglige omsorgen. I slike tilfeller har eleven rett til opplæring ved den skolen eleven er tatt inn på selv om det midlertidige bostedet ligger i et annet fylke. Eleven har rett til skyss til den vanlige skolen dersom lovens vilkår for å ha rett til skyss er oppfylt med mindre det midlertidige bostedet ligger slik til at det ikke er mulig å få til en akseptabel skolereise. Det er fylket/kommunen der folkeregistrert adresse ligger som er ansvarlig for skyssen.

I saker som gjelder midlertidig bosted, skal det tas hensyn til at eleven er i en vanskelig situasjon. Både skolen og Ruter As skal vise fleksibilitet og ta raske avgjørelser. Eventuelle vedtak fra barnevernet, PPT eller andre instanser bør alltid vedlegges når det søkes i forbindelse med midlertidig bosted.

Merk:

Bosted utenfor hjemmet som skyldes andre mer «frivillige forhold» som f.eks. oppussing/utleie av hjemmet, gir ikke rett til gratis skoleskyss dekket av den enkelte. Utgifter til skoleskyss grunnet midlertidig bosted utenfor hjemmet forårsaket av brann, vannskade ol. dekket ikke av opplæringslovens bestemmelser, slike utgifter dekket normalt av den enkeltes innboforsikring.

RUTINER

Søknader om gratis skoleskyss ved midlertidig bosted skal alltid sendes til Ruter As, og ikke direkte til Konsentra eller i bussportalen. Saken skal prioriteres og gis rask avklaring.



Av søknader om gratis skoleskyss til midlertidig adresse skal følgende dokumenteres gjennom søknaden:

- Elevens navn
- Midlertidig bostedsadresse
- Hvor lenge dette skal være elevens adresse (hvis dette er kjent)
- Elevens folkeregistrerte adresse
- Skoletilhørighet og klassetrinn
- Bakgrunnen for at eleven ikke kan bo i hjemmet. Dette er nødvendig for at Ruter As skal kunne vurdere om årsaken til bosted utenfor folkeregistrert adresse gir rett til gratis skoleskyss, og hvem som er ansvarlig for skyssen. Årsaken skal dokumenteres gjennom kopi av vedtak fra barnevernet eller gjennom uttalelse fra institusjon, PP-tjeneste, eller annen sakkyndig instans.

Ved innvilgelse vil det av vedtaksbrevet framgå hvilken type skyss eleven tilbys, og skolen/kommunen vil bli bedt om registrere eleven i bussportalen og/eller søke skyss via Skoleweb.

11. SKYSSRETT FOR FLYKTNINGER OG ASYLSØKERE

Opplæringsloven § 2-1

Hovedregelen er at alle barn og unge som oppholder seg i Norge har plikt til grunnskoleopplæring. Opplæringsloven § 2-1 andre ledd lyder:

Retten til grunnskoleopplæring gjeld når det er sannsynleg at barnet skal være i Noreg i meir enn tre månader. Plikta til grunnskoleopplæringa byrjar når opphaldet har vart i tre månader»

Bestemmelsen gir rett til offentlig grunnskoleopplæring i samsvar med opplæringsloven og tilhørende forskrifter. Retten til å gå på nærskolen, nærskoleprinsippet, gjelder også grunnskoleelever som bor i asylmottak og skyssretten vil således gjelde tilsvarende. Dersom kommunen velger å undervise disse elevene på en annen skole en nærskolen vil dette være skyss til «ikke nærskole» og ekstrakostnaden vil tilfalle kommunen.

Skoleskyss av flyktninger og asylsøkere skal primært skje med ordinær, rutegående transport. Spesialskyss kan innvilges etter samme retningslinjer som for andre elever. Flyktninger og asylsøkere som nylig har kommet til landet kan de to første månedene de er i landet få innvilget spesialskyss selv om det finnes akseptabel forbindelse med ordinær kollektivtrafikk. Dette er ikke en lovhjemlet rettighet, men et tilbud Ruter gir for at disse elevene skal få mulighet til å bli kjent i nrområdet og til å trene på å reise med kollektivtrafikken.

Norskopplæring i Asylmottak omfatter to ulike ordninger:

- Norsk opplæring med samfunnsfag som tilbys personer som har fått oppholdstillatelse og som bor i mottaket i påvente av å bli bosatt i en kommune
- Asylnorsk; norsk for asylsøkere som venter på vedtak.



Disse gruppene har ikke rett på skoleskyss etter opplæringslovens bestemmelser.

Merk:

Voksne som ikke har fått avgjort oppholdsstatus, som bla. asylsøkere, har ingen rett til grunnskoleopplæring (ot.prp. nr. 44) og derav ikke en skyssrett.

12. SKYSS I FORBINDELSE MED SFO OG LEKSEHJELP

SFO gir ikke rett til gratis skoleskyss da dette ikke er en del av grunnskoleopplæringen, men er å anse som en fritidsaktivitet. Retten til skyss er knyttet til retten til opplæring. Elever med funksjonshemming, midlertidig skade eller sykdom har likevel rett til skyss til og fra SFO i skoleåret, jf. opplæringsloven § 7-3. Ansvar for skyss for disse elevene følger vanlige regler etter opplæringsloven § 13-4. Skyssberettigede elever forøvrig har rett på skyss de dagene de ikke benytter seg av SFO. Loven er ikke til hinder for at kommunen selv dekker skyss for friske elever i forbindelse med SFO.

I likhet med SFO regnes leksehjelp som et frivillig tilbud etter loven. Leksehjelp gir ikke rett til gratis skoleskyss, heller ikke for funksjonshemmede elever og elever med midlertidig skade eller sykdom.

13. SKYSSRETT FOR VOKSNE ELEVER I GRUNNSKOLEN

OPPLÆRINGSLOVEN § 4A – 7

Voksne som ikke har fullført grunnskolen eller trenger mer grunnskoleopplæring og som bor mer enn 4 km fra skolen, etter korteste farbare vei, har rett til gratis skoleskyss når de mottar grunnskoleopplæring etter opplæringslovens kapittel 4A. Funksjonshemmede elever har rett til skyss uavhengig av avstand. I slike tilfeller må dokumentasjon fra sakkyndig vedlegges søknad i skoleweb eller bussportalen.

Opplæringsloven hjemler ikke skyss grunnet særlig farlig eller vanskelig skolevei for voksne grunnskoleelever. Kommunen kan innlosjere elevene når daglig skyss ikke er forsvarlig.

Kommunene plikter å treffe enkeltvedtak når voksne har søkt om grunnskoleopplæring etter opplæringslovens kapittel 4-A. Det skal fremgå klart av vedtaket hva slags opplæringstilbud den voksne får. Vedtaket bør omhandle følgende:

- Innholdet i opplæringen bl.a. hvilke fag og nivå plassering i de ulike fag
- Organiseringen – bl.a. opplæringssted, tidspunkt for opplæringen mv.
- Omfanget, bl.a. lengden på opplæringen, antall timer i uken mv.
- Arbeidstrening dersom dette er en del av opplæringen



Ved søknad om skoleskyss skal kopi av vedtaket eller bekreftelse på grunnlaget for vedtaket om retten til opplæring på grunnskolenivå vedlegges. Elevens opplæringsløp/timeplan skal også vedlegges. Bestemmelsene gjelder ikke for elever som har rett til videregående opplæring etter § 3-1

Arbeidstrening i forbindelse med voksenopplæring på grunnskolenivå

Voksenopplæringselever vil ha rett til skyss mellom bosted og arbeidstreningsssted dersom arbeidstreningen er en del av enkeltvedtaket om rett til voksenopplæring. Skyss mellom arbeidstreningsssted og skolen er å regne som skyss mellom ulike undervisningssteder og må således bekostes av kommunen.

14. MIDLERTIDIG REISEBEVIS

Skolen har mulighet til å utstede midlertidig reisebevis dersom:

- Eleven har glemt skolebilletten hjemme.
Dersom en elev har glemt reisekortet hjemme skal eleven få sitte på med bussen til skolen. Eleven må oppsøke skolens kontor for å få utstedt midlertidig reisebevis for å få rett til å bli med bussen på hjemreisen uten å løse billett. Elever uten midlertidig bevis må løse billett.
- Det er feil på skolebilletten
Skolen/kommunen må bestille erstatningskort i bussportalen. Det gamle kortet sperres automatisk og ett nytt sendes skolen. Midlertidig reisebevis utstedes nytt kort er mottatt.
- Eleven har mistet skolebilletten
Midlertidig reisebevis utstedes til eleven har mottatt nytt reisekort.

Midlertidig reisebevis bestilles hos Konsentra.

Merk:

Det er **ikke** anledning til å utstede midlertidig reisebevis i påvente av vedtak på skyssøknad. For elever som selv har kjøpt reisekort eller der skolen har kjøpt reisekort skal det **ikke** utstedes midlertidig reisebevis.



15. BRUK AV EGET TRANSPORTMIDDEL (egentransport)

Avtale om eventuell egentransport kan, etter søknad til Ruter, i visse tilfeller inngås. En eventuell avtale skal være inngått **før** ordningen trer i kraft. Refusjon utbetales to ganger i året, etter hvert semester (juli og januar). Kravet til forhåndsavtale innebærer at det ikke utbetales refusjon for kjøring som er foretatt før søknaden er innvilget av Ruter As.

Det inngås ikke avtale om bruk av eget transportmiddel som alternativ til kollektivtransport eller spesialtransport. Tilfeller der Ruter As vil vurdere å inngå avtale er:

- Når det ikke er et tilgjengelig kollektivtilbud som tilfredsstillende fylkeskommunens retningslinjer med hensyn til reise-/ventetid og Ruter ikke kan stille med spesialtransport.
- Når gangavstanden mellom hjem og holdeplass for skysberettigede elever overstiger fylkeskommunens grenser (1 km for 1. klasse og 2 km for 2. – 10. klasse) og Ruter ikke kan stille med spesialtransport.
- Når det kan dokumenteres at det foreligger et medisinsk behov for spesielt kjøretøy grunnet funksjonshemming e.l., reisefølge, variable hentetider etter elevens dagsform, eller evt. andre medisinsk begrunnede behov for å benytte eget transportmiddel.

RUTINER

Foresatte som ut fra ovenstående regler kan dokumentere behov for å bruke eget transportmiddel på hele eller deler av skoleveien sender søknad til Ruter. Søknaden skal sendes via skolen/kommunen for attestering av skoletilhørighet. Ved medisinsk begrunnelse skal dokumentasjon fra sakkyndig vedlegges søknaden. Ruter As vil i søknadsbehandlingen vurdere om det skal inngås avtale, om avtalen skal gjelde hele eller deler av skoleveien, og om den skal gjelde både til og fra skolen. Dette vil framgå av vedtaket. Avtaler som er begrunnet i manglende kollektivtilbud og for lang gangavstand til holdeplass inngås normalt for ett år av gangen ettersom kollektivtilbudet kan endres fra år til år og fordi hva som er en akseptabel skolereise endres med elevens alder.

Ruter As rapporterer godkjente refusjoner til Konsentra, som sørger for å avkreve egenandeler fra kommunene der elevene er bosatt.

Refusjonsbeløpet beregnes som: antall km som kjøres per dag * antall dager det er kjørt * km-sats
Antall dager det er kjørt skal attesteres av skolen (antall dager eleven har vært til stede, evt. antall fraværsdager per semester). Som km-sats benyttes NAV's sats for kjøring i forbindelse med undersøkelse/behandling. Det gis ikke passasjertillegg. Det legges opp til samkjøring ved kjøring av flere barn og det utbetales kun for én reise tur/retur per dag selv om barna slutter til ulike tider. Refusjon utbetales ikke automatisk. Det må sendes inn refusjonskrav to ganger i året (etter hvert semester). Refusjonskravet skal vise til godkjenningsvedtaket og skal inneholde antall km hver vei, antall dager det er kjørt (dokumentert) og kontonummer for overføring av refusjonsbeløpet.

Merk:

Ruter er pålagt å innrapportere utbetalte refusjoner i forbindelse med egentransport til skattemyndighetene. Den som skal motta refusjon må derfor sende opplysninger om personnummer.



16. ØKONOMISK ANSVAR FOR SKOLESKYSS

Kommunen er økonomisk ansvarlig for:

- Skyss av grunnskoleelever og voksne som har rett til skyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skolevei
- Reisefølge og tilsyn for førskolebarn, grunnskoleelever og voksne
- Merutgifter til skyss for elever som går på annen skole enn nærskolen, med mindre det er stilt vilkår om at foresatte selv må dekke disse merkostnadene eller Ruter As har påtatt seg utgiftene
- Betaling av refusjon etter persontakst for grunnskoleelever og voksne som skysses av fylket

Barnevernet er ansvarlig for skyss av elever som i perioder, etter barnevernsvedtak, har midlertidig bosted mens de venter på et mer permanent bosted.

For øvrige kostnader til skoleskyss er Akershus fylkeskommune (Ruter As) økonomisk ansvarlig.

17. ORGANISERING OG SAMORDNING AV SKOLESKYSS

Opplæringsloven § 13-4 andre ledd fastsetter at fylkeskommunen skal organisere skoleskyssen i samråd med kommunen.

Ferie, fridager, planleggingsdager og skoletider (start- og sluttidspunkt) skal samordnes i henhold til Akershus fylkeskommunes skolerute. Videre framgår at skyssbehov for dager eller tider som ikke er kjøredager eller kjøretider etter oppsettet, **må avklares og godkjennes på forhånd** av Akershus fylkeskommune ved Ruter As.

Kommunen må ved organisering av skoledagen på den enkelte skole ta hensyn til at kommunen og fylkeskommunen sammen skal være ansvarlige for en rasjonell og trygg skyssordning. Avgjørelser som tas om skyss må drøftes og gjøres i samråd med kommunen og fylkeskommunen. Det er likevel kommunen som har det endelige ansvaret for å organisere opplæringen i grunnskolen, blant annet når skoledagen skal starte og slutte, jf. opplæringsloven § 13-1 og forskrift til opplæringsloven § 1-6. Akershus fylkeskommune har vedtatt en skolerute gjeldende for hele Akershus. Kommuner eller skoler som velger å ha skoledager ut over denne skoleruta, blir fakturert særskilt for skyss på disse dagene.

Dersom fylkeskommunen og kommunen ikke blir enige om hvordan skyssen skal organiseres og finansieres, kan Fylkesmannen etter delegert myndighet gi pålegg i saken, jf. opplæringsloven § 13-4 andre ledd.

Kravet til samordning av skyssen tilsier også at Ruter As bør være uttalepart i saker som gjelder endret skolestruktur (nedleggelse av skoler, endring av inntaksområder, og lignende).



18. HVEM GJØR HVA I SKOLESKYSSEN

I Akershus er fylkeskommunens ansvar og vedtaksmyndighet knyttet til skoleskyss delegert til Ruter As.

Ruter

- Saksbehandling
- Klagebehandling
- Skoleweb søknader
- Veiledning

Telefon	22 05 70 70 (Ruter) 22 05 70 20 (Skoleweb - kun til bruk for skolene)
E-post	post@ruter.no

Konsentra

- Skoleweb teknisk /support
- Organisering av spesialtransport
- Bussportalen teknisk/support
- Produksjon og utsendelse av skolebilletter

Telefon	24 20 20 33
E-post	akershus@skoleskyss.no